



CONFERIMENTO INCARICO - Selezione per l'attribuzione di n. 1 incarico di lavoro autonomo dal titolo per lo svolgimento della seguente attività:

Sul progetto **DECIBEL**:

Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, la valutazione e la validazione dell'attività T2.2 della ricerca inseriti nella componente T2 "Realizzazione e monitoraggio delle azioni pilota nell'obiettivo di stabilire un catalogo delle buone pratiche" del progetto DECIBEL. Nello specifico l'attività T 2.2 denominata – Monitoraggio delle azioni pilota: consistente nella realizzazione di una metodologia e la definizione delle griglie di monitoraggio delle azioni pilota finalizzate alla riduzione dell'impatto acustico – consiste nel supporto allo sviluppo e controllo del piano di indagini acustiche e di traffico ed alla sistematizzazione dei dati dei rilievi finalizzati alla successiva elaborazione del modello acustico ambientale della Città di Olbia (quest'ultima attività non oggetto del presente incarico).

Sul progetto **LIST-PORT**:

Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, valutazione e validazione dell'attività T1.6 della ricerca inserita nella componente T1 "Studi finalizzati alla elaborazione dei modelli di simulazione trasporti/ambiente" e dell'attività T2.6 inserita nella componente T2 "Realizzazione sistema integrato ITS intelligente" del progetto LIST-PORT.

Il Direttore

VISTO: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO: i Progetti "L.I.S.T. Port - Limitazione Inquinamento Sonoro da Traffico nei Porti commerciali" - CUP F26H18000130006, e "DECIBEL - Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires";

VISTO: l'avviso di procedura comparativa n. 40/2019 del 17/09/2019 pubblicato sul sito Web dell'Ateneo in data 17/09/2019 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo con durata dodici mesi e per un compenso di € 9.500,00 esclusi gli oneri a carico dell'amm.ne o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività:

Sul progetto **DECIBEL**:

Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, la valutazione e la validazione dell'attività T2.2 della ricerca inseriti nella componente T2 "Realizzazione e monitoraggio delle azioni pilota nell'obiettivo di stabilire un catalogo delle buone pratiche" del progetto DECIBEL. Nello specifico l'attività T 2.2 denominata – Monitoraggio delle azioni pilota: consistente nella realizzazione di una metodologia e la definizione delle griglie di monitoraggio delle azioni pilota finalizzate alla riduzione dell'impatto acustico – consiste nel supporto allo sviluppo e controllo del piano di indagini acustiche e di traffico ed alla sistematizzazione dei dati dei rilievi finalizzati alla successiva elaborazione del modello acustico ambientale della Città di Olbia (quest'ultima attività non oggetto del presente incarico).

Sul progetto **LIST-PORT**:

Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, valutazione e validazione dell'attività T1.6 della ricerca inserita nella componente T1 "Studi finalizzati alla elaborazione dei modelli di simulazione trasporti/ambiente" e dell'attività T2.6 inserita nella componente T2 "Realizzazione sistema integrato ITS intelligente" del progetto LIST-PORT.



VISTO: il verbale di selezione del 21/10/2019 da cui risulta vincitore il Geom. Alessandro Pinna;

CONSIDERATO: che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

VERIFICATA: la copertura finanziaria per l'anno 2019 sui Progetti:

RICFPQ_CTC_2018_FADDA – Progetto L.I.S.T. Port

RICALTRO_CTC_2018_FADDA_01 – Progetto DECIBEL

DISPONE

1. Il conferimento di un contratto di lavoro autonomo al Geom. Alessandro Pinna avente per oggetto:

Sul progetto **DECIBEL**:

Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, la valutazione e la validazione dell'attività T2.2 della ricerca inserita nella componente T2 "Realizzazione e monitoraggio delle azioni pilota nell'obiettivo di stabilire un catalogo delle buone pratiche" del progetto DECIBEL. Nello specifico l'attività T 2.2 denominata – Monitoraggio delle azioni pilota: consistente nella realizzazione di una metodologia e la definizione delle griglie di monitoraggio delle azioni pilota finalizzate alla riduzione dell'impatto acustico – consiste nel supporto allo sviluppo e controllo del piano di indagini acustiche e di traffico ed alla sistematizzazione dei dati dei rilievi finalizzati alla successiva elaborazione del modello acustico ambientale della Città di Olbia (quest'ultima attività non oggetto del presente incarico).

Sul progetto **LIST-PORT**:

Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, valutazione e validazione dell'attività T1.6 della ricerca inserita nella componente T1 "Studi finalizzati alla elaborazione dei modelli di simulazione trasporti/ambiente" e dell'attività T2.6 inserita nella componente T2 "Realizzazione sistema integrato ITS intelligente" del progetto LIST-PORT.

2. Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dal Prof. Paolo Fadda;

3. La spesa di € 1.319,10 graverà sui Progetti: RICFPQ_CTC_2018_FADDA e RICALTRO_CTC_2018_FADDA_01 del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura

**Il Direttore del Dipartimento
Prof. ing. Giorgio Massacci**