



Università degli Studi di Cagliari

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E ARCHITETTURA

DICAAR

Direttore: Prof. Ing. Giorgio Massacci

**Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito dei Progetti
“L.I.S.T. Port - Limitazione Inquinamento Sonoro da Traffico nei Porti
commerciali” - CUP F26H18000130006, e “DECIBEL - Dépollution acoustique des
centres portuaires urbains et insulaires”
Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda**

VERBALE VALUTAZIONE DEI TITOLI

In data **14 ottobre 2019 alle ore 12,25** si è svolta la procedura di valutazione dei titoli, per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito dei Progetti “L.I.S.T. Port - Limitazione Inquinamento Sonoro da Traffico nei Porti commerciali” - CUP F26H18000130006, e “DECIBEL - Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires” nell’ambito dei progetti:

- **Sul progetto LIST-PORT:** Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, valutazione e validazione dell’attività T1.6 della ricerca inserita nella componente T1 “Studi finalizzati alla elaborazione dei modelli di simulazione trasporti/ambiente” e dell’attività T2.6 inserita nella componente T2 “Realizzazione sistema integrato ITS intelligente” del progetto LIST-PORT. (responsabile Prof. Paolo Fadda)
- **Sul progetto DECIBEL:** Supporto al responsabile ed al team di progetto per lo sviluppo, la valutazione e la validazione dell’attività T2.2 della ricerca inseriti nella componente T2 “Realizzazione e monitoraggio delle azioni pilota nell’obiettivo di stabilire un catalogo delle buone pratiche” del progetto DECIBEL. Nello specifico l’attività T 2.2 denominata – Monitoraggio delle azioni pilota: consistente nella realizzazione di una metodologia e la definizione delle griglie di monitoraggio delle azioni pilota finalizzate alla riduzione dell’impatto acustico – consiste nel supporto allo sviluppo e controllo del piano di indagini acustiche e di traffico ed alla sistematizzazione dei dati dei rilievi finalizzati alla successiva elaborazione del modello acustico ambientale della Città di Olbia (quest’ultima attività non oggetto del presente incarico). (responsabile Prof. Paolo Fadda)

La commissione, nominata con Disposizione Direttoriale N. **1316 del 01 ottobre 2019** è così composta:

Prof. Ing. Paolo Fadda	Professore Ordinario, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura, aderente al CIREM , Responsabile Scientifico. Presidente
Dott. Ing. Roberto Baccoli	Ricercatore confermato, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura Componente
Ing. Federico Sollai	Tecnologo, Dipartimento Scienze Economiche ed Aziendali CIREM Componente Verbalizzante

Con Disposizione Direttoriale Prot. n° 225749/2019 del 17/09/2019 è stato pubblicato in pari data l’avviso n° 40/2019 nel sito https://www.unica.it/unica/it/ateneo_s14_ss1.page?frame1_item=4

La Commissione dispone in totale di 100 punti per la suddetta valutazione comparativa, così ripartiti: fino a 50 punti per la valutazione dei titoli, fino a 50 punti per il colloquio. In base all’art. 9 dell’avviso, costituiscono titoli utili ai fini della valutazione i seguenti:

- **Titolo di studio (max 5 punti):**
 - Diploma di Laurea in ingegneria civile: punti 3
 - Diploma di scuola secondaria di secondo grado: Diploma di Geometra o Perito Industriale con punteggio superiore 80/100: punti 2.
- **Comprovata esperienza professionale:**

Sede: Via Marengo 2 – 09123 CAGLIARI

Tel. 070.675.5802/5530 – Fax 070.675.5031 – Pec: dicaar.unica@pec.it – Mail: massacci@unica.it



- Esperienza professionale su attività riguardanti la rilevazione del traffico con strumentazione automatica (rilevatori a pompa o radar recorder), **max 30 punti**:
 - **5 punti** per ogni progetto/attività professionale coerente con la prestazione di elaborazione e validazione dei piani di monitoraggio, e l'esecuzione dei rilievi con strumentazione automatica dei flussi di traffico;
- Esperienza professionale su attività riguardanti l'elaborazione e processamento di rilevazioni di traffico effettuate con sistemi automatici, **max 15 Punti**:
 - **5 punti** per ogni progetto/attività professionale di elaborazione e processamento di dati derivanti da campagne di rilevazione del traffico coerente con la prestazione richiesta.

E' pervenuta la seguente domanda di partecipazione:

Geom. Alessandro Pinna– PROT. N. 234216 DEL 26/09/2019

La commissione, accertata nei termini di legge l'inesistenza di gradi di parentela tra i commissari e il candidato, e verificato che lo stesso sia in possesso di tutti i requisiti prescritti dal bando, procede alla valutazione. Il risultato è il seguente:

Nominativo del candidato	Titolo di studio fino a 5 punti	Esperienza professionale		TOTALE
		Esperienza di esecuzione dei rilievi con strumentazione automatica fino a 30 punti	Esperienza di l'elaborazione e processamento di rilevazioni di traffico fino a 15 punti	
Alessandro Pinna	0/5	25/30	15/15	40/50

Pertanto il candidato **Alessandro Pinna** è ammesso al colloquio fissato per il giorno **28 ottobre 2019** alle ore 9.30, presso lo studio del Prof. Paolo Fadda, DICAAR, Sezione Trasporti, Facoltà di Ingegneria, in Via Marengo 2, Cagliari, e in caso di rinuncia ai termini di preavviso di 15 giorni da parte del candidato, in data **21 ottobre 2019** alla stessa ora.

A questo proposito verrà inviata comunicazione di richiesta di rinuncia ai termini di preavviso al candidato ammesso.

La seduta è tolta alle ore 13,20

L'esito della valutazione sarà pubblicato sul sito web https://www.unica.it/unica/it/contratti_di_lavoro_auton.page

Letto approvato e sottoscritto¹

Prof. Paolo Fadda

Dott. Ing. Roberto Baccoli

Ing. Federico Sollai

Cagliari, 14 ottobre 2019

¹ Copia firmata depositata presso la segreteria del Dipartimento.