



APPROVAZIONE ATTI - Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo:
"Infrastrutture di trasporto verdi e sostenibili" – Responsabile scientifico prof. Mauro Coni

Il Direttore

- Visto** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n.765 del 9.07.2019;
- Vista** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- Visto** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- Vista** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- Vista** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- Vista** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- Vista** la Disposizione Direttoriale n° 920 del 08/07/2021 relativa al bando di selezione pubblica, per titoli e colloquio, n. 31 per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell'importo di € 15.600,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dal titolo "Infrastrutture di trasporto verdi e sostenibili" da attivare nell'ambito del progetto di ricerca previsto nell'ambito dell' Accordo di Collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la redazione delle "Linee guida e tecniche innovative per la progettazione delle opere di raddoppio e completamento della strada di circonvallazione di Olbia", stipulato fra DICAAR- CIPNES in data 25.02.2021, finanziato da CIPNES - Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, Responsabile Scientifico Prof. Mauro Coni professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura di questa Università;
- Vista** la Disposizione Direttoriale n° 1042 del 02/08/2021 relativa alla nomina della Commissione Giudicatrice per la selezione sopra specificata;
- Esaminati** gli atti della procedura selettiva;

Dispone

- Art. 1** Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale n° 920 del 08/07/2021, bando borsa di ricerca n. 31/2021;



Art. 2 Alla Dott.ssa **Michela Flore**, vincitrice della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita la borsa di ricerca dal titolo: “Infrastrutture di trasporto verdi e sostenibili”, Responsabile Scientifico del Progetto di ricerca: Prof. Mauro Coni. La borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell’importo di € 15.600,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell’Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del progetto di ricerca previsto nell’ambito dell’Accordo di Collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la redazione delle “Linee guida e tecniche innovative per la progettazione delle opere di raddoppio e completamento della strada di circonvallazione di Olbia”, stipulato fra DICAAR- CIPNES in data 25.02.2021, finanziato da CIPNES - Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, prevista per il 24 ottobre 2022;

Art. 3 La spesa graverà su:
Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n. 31/2021 ACCORDO DI COLLABORAZIONE CIPNES (CONV. 7/2021) - CONI- codice progetto: RICALTRO_CTC_2021_CONI_BR31_2021 - Voce Coan: A.15.01.02.04.01.01 - Progetti con enti e privati - parte esercizio

Il Direttore
Prof. Ing. Giorgio Massacci
(Firmato digitalmente)