



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI**  
**DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE E AZIENDALI - CIREM**

SELEZIONE N. 19/2019

Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto: "EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale" - CUP F56H17000070006) - resp. prof. Gianfranco Fancello

**APPROVAZIONE ATTI E CONFERIMENTO INCARICO**

**IL DIRETTORE**

- VISTO** l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;
- VISTO** che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;
- VISTO** che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA** la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;
- CONSIDERATO** che questo Dipartimento ha in corso il Progetto "EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale" - (CUP F56H17000070006) - resp. prof. Gianfranco Fancello;;
- CONSIDERATO** che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nel presente avviso;
- VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 20/05/2019 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;
- VISTO** l'avviso pubblico n.19/2019, protocollo n. 136182 del 19/06/2019, pubblicato in pari data, con il quale è stata indetta la selezione per soli titoli per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo della durata di mesi 15 (quindici) mesi e comunque non oltre il 15/11/2020, e dell'importo di € 28.000,00 (ventottomila//00 euro) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale nell'ambito del Progetto: "EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale" - (CUP F56H17000070006) - resp. prof. Gianfranco Fancello

VISTA la Disposizione Direttoriale n.416 del 02/07/2019 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

ACCERTATA a seguito dello stesso avviso pubblico l'impossibilità oggettiva di avvalersi all'interno di questa struttura di una figura di comprovata specializzazione a svolgere la prestazione di cui al presente avviso;

ESAMINATI gli atti della procedura comparativa;

ACCERTATA la copertura finanziaria a valere su sul progetto "EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale" - (CUP F56H17000070006) - resp. prof. Gianfranco Fancello. Codice Ugov: RICFPQ\_CTC\_2018\_FANCELLO\_EASY. UA: 00.37.

## **DISPONE**

**ARTICOLO 1** Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa della domanda relativa alla selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo avente ad oggetto la redazione di n.6 report concernenti le attività di seguito descritte:

### **REPORT 1**

Nell'ambito dell'attività T1.1 – Analisi dei processi core nei nodi portuali oggetto di Easylog e identificazione dei fabbisogni informativi e tecnologici degli operatori coinvolti, si richiede la descrizione ed analisi delle procedure in uso per lo svolgimento dei processi portuali core associati al traffico merci ro-ro presso i tre porti di Livorno, Piombino/Portoferraio e Olbia/Golfo Aranci e messa in luce delle esigenze e degli elementi di criticità rilevati.

Sono oggetto di interesse i seguenti processi core:

prenotazione accesso,  
gate-in/gate-out,  
gestione stalli portuali,  
operazioni imbarco e sbarco,  
per tali processi occorre analizzare:  
procedure seguite,  
flussi informativi e documentali associati,  
soggetti coinvolti e loro fabbisogni informativi e tecnologici,  
criticità ed esigenze riscontrate.

Tali analisi, dovranno essere effettuate anche attraverso sopralluoghi in loco e interviste con gli operatori e avvalendosi anche dei report dei focus group messi a disposizione dal CIREM. Al fine di una concertazione del flusso di dati raccolti si richiede partecipazione ad almeno 1 riunione tecnica con il team di progetto presso la sede di Cagliari.

Le suddette attività confluiranno in un report intermedio funzionale alla produzione dei seguenti Prodotti di progetto:

P1.1 Documento di analisi dei processi core (prenotazione accesso, check-in, check-out, gestione stalli, imbarco, sbarco) e dei fabbisogni informativi e tecnologici degli operatori coinvolti nella filiera logistico-portuale per i porti di Livorno, Piombino/Portoferraio e Olbia/Golfo Aranci;

P1.2 Report delle interviste effettuate agli operatori di interesse (min n. 5 interviste per il porto di Olbia/Golfo Aranci, min. 5 interviste per il porto di Piombino/Portoferraio) tramite il questionario di supporto fornito dal team di progetto del CIREM.

### **REPORT 2**

Nell'ambito dell'attività T1.3 – Definizione dei requisiti e disegno funzionale dei servizi applicativi per l'ottimizzazione e il miglioramento delle performance dei processi core nei nodi portuali, si richiede la redazione di un report che coadiuvi la definizione dei requisiti funzionali dei servizi applicativi per l'ottimizzazione e il miglioramento delle performance dei processi core nei nodi portuali. È richiesta la

partecipazione ad almeno 1 riunione tecnica con il team di progetto presso la sede di Cagliari al fine della concertazione dei dati raccolti.

Tale report dovrà essere funzionale alla produzione dell'output di progetto:

P3.1 Documento di sintesi dei requisiti funzionali del nuovo sistema ICT integrato

REPORT 3

Nell'ambito dell'attività T1.4 – Sviluppo e implementazione dell'architettura informatica del nuovo sistema ICT integrato, secondo quanto definito nel P3.1, si richiede la redazione di una bozza del capitolato tecnico del nuovo sistema informativo integrato e la verifica dei requisiti del sistema una volta sviluppato.

La bozza del capitolato prodotta sarà funzionale allo sviluppo dei seguenti Prodotti di progetto:

P4.0 Analisi di fattibilità tecnico-economica delle tipologie di varco applicabili agli scopi del progetto

P4.1 Capitolato tecnico per il nuovo sistema informativo integrato per la gestione dei varchi portuali e per i varchi da installare presso i porti di progetto

REPORT 4

Nell'ambito dell'attività T1.5 – Formazione e animazione agli operatori per l'uso del nuovo sistema si richiede la redazione di una bozza del capitolato tecnico inerente lo sviluppo e l'erogazione del percorso di formazione (con prevista erogazione in loco e attraverso modulo e-learning) destinato agli operatori della filiera logistico-portuale transfrontaliera.

La bozza del capitolato prodotta sarà funzionale allo sviluppo del seguente Prodotto di progetto:

P5.1 Capitolato tecnico per lo sviluppo e l'erogazione del percorso di formazione

REPORT 5

Nell'ambito dell'attività T1.4 – Sviluppo e implementazione dell'architettura informatica del nuovo sistema ICT integrato, si richiede la redazione di un Documento di verifica della rispondenza dei requisiti del sistema sviluppato rispetto a quanto previsto nel capitolato (P4.1).

REPORT 6

Nell'ambito dell'attività T1.7 – Sperimentazione della piattaforma e dei suoi servizi presso i 5 porti Easylog si richiede la redazione di un report avente ad oggetto la descrizione, raccolta e analisi dei dati derivanti dalla sperimentazione del nuovo sistema presso i tre porti di Livorno, Piombino/Portoferraio e Olbia/Golfo Aranci. In particolare. A tal fine è richiesta la supervisione/monitoraggio in loco delle attività di sperimentazione presso i 3 porti (Livorno, Piombino/Portoferraio, Olbia/Golfo Aranci).

Il report prodotto sarà funzionale alla redazione del seguente Prodotto di progetto:

P7.1 Report della sperimentazione realizzata presso i tre porti di Livorno, Piombino/Portoferraio, Olbia/Golfo Aranci.

Potrà essere richiesta la partecipazione del collaboratore ai CdP (Comitati di Pilotaggio) al fine di riportare gli esiti raggiunti nei vari stati di avanzamento delle attività.

ARTICOLO 2 E' approvata la sottoindicata graduatoria generale di merito del candidato risultato idoneo:

Nome e Cognome	Valutazione dei Titoli	Valutazione colloquio	Totale
Zoratti Andrea	45/50	48/50	93/100

ARTICOLO 3

Di conferire al dott. Andrea Zoratti l'incarico di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto: "EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale" - CUP F56H17000070006) - resp. prof. Gianfranco Fancello

f.to Il Direttore del Dipartimento  
Prof.Aldo Pavan