



APPROVAZIONE ATTI

Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo: "Rilievi sperimentali e modello per la simulazione e ottimizzazione del campo acustico generato dal traffico veicolare in contesto urbano complesso in prossimità dell'area portuale. – Responsabile scientifico prof. Paolo Fadda

Il Direttore

- Visto** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n.292 del 4.05.2018;
- Vista** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- Visto** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- Vista** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- Vista** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- Vista** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- Vista** la Disposizione Direttoriale n° 245 del 05/03/2019 relativa al bando di selezione pubblica, per titoli e colloquio, n.11 per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell'importo di €15.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dal titolo "Rilievi sperimentali e modello per la simulazione e ottimizzazione del campo acustico generato dal traffico veicolare in contesto urbano complesso in prossimità dell'area portuale" da attivare nell'ambito del Programma di cooperazione Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 Progetto LIST PORT, CUP F26C18000020006, Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura di questa Università;
- Vista** la Disposizione Direttoriale n°373 del 27/03/2019 relativa alla nomina della Commissione Giudicatrice per la selezione sopra specificata;
- Esaminati** gli atti della procedura selettiva;

Dispone

- Art. 1** Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale n° 245 del 05/03/2019, bando borsa di ricerca n. 11/2019;



Art. 2 Al Dott. **Antonio Fenu**, vincitore della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita la borsa di ricerca dal titolo:” Rilievi sperimentali e modello per la simulazione e ottimizzazione del campo acustico generato dal traffico veicolare in contesto urbano complesso in prossimità dell’area portuale”, Responsabile Scientifico del Progetto di ricerca: Prof. Paolo Fadda. La borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell’importo di €15.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell’Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del progetto di ricerca Programma di cooperazione Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 Progetto LIST PORT, CUP F26C18000020006, prevista per il 14 maggio 2021

Art. 3 La spesa graverà su:
Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n.11/2019 - PROGETTO INTERREG Italia-Francia “Marittimo” 2014-2020 LIST Port - FADDA
codice progetto: RICFPQ_CTC_2018_FADDA_BR11_2019
Voce Coan: A.15.01.02.02.01.01 - Progetti europei - parte esercizio

Il Direttore
Prof. Ing. Giorgio Massacci