



**CONFERIMENTO INCARICO** - Selezione per l'attribuzione di n. 1 incarico di lavoro autonomo dal titolo:

"Analisi di approcci e procedure di gestione a bordo, comunicazioni imbarcazione/approdo, conferimento in porto di rifiuti e reflui prodotti dal traffico marittimo, e relative proposte di ottimizzazione e armonizzazione con particolare riferimento alle politiche di Protezione del Mar Mediterraneo".

**Il Direttore**

VISTO: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO: il Progetto PC Italia-Francia Marittimo 2014-2020: "GRRinPORT - Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti" – CUP: F25D18000090006;

VISTO: l'avviso di procedura comparativa n. 25/2018 del 06/04/2018 pubblicato sul sito Web dell'Ateneo in data 06/04/2018 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo con durata sette mesi e per un compenso di € 6.200,00 esclusi gli oneri a carico dell'amm.ne o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività: "Analisi di approcci e procedure di gestione a bordo, comunicazioni imbarcazione/approdo, conferimento in porto di rifiuti e reflui prodotti dal traffico marittimo, e relative proposte di ottimizzazione e armonizzazione con particolare riferimento alle politiche di Protezione del Mar Mediterraneo".

VISTO: il verbale di selezione del 03/04/2018 da cui risulta vincitore il Dott. Matteo Ranalli;

CONSIDERATO: che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

VERIFICATA: la copertura finanziaria per l'anno 2018 sul Progetto: RICFPQ\_CTC\_2018\_CARUCCI – PROGETTO INTERREG Italia Francia "Marittimo" 2014-2020 - GRRinPORT - Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti" - CUP: F25D18000090006

**DISPONE**

1. Il conferimento di un contratto di lavoro autonomo al Dott. Matteo Ranalli, avente per oggetto: "Analisi di approcci e procedure di gestione a bordo, comunicazioni imbarcazione/approdo, conferimento in porto di rifiuti e reflui prodotti dal traffico marittimo, e relative proposte di ottimizzazione e armonizzazione con particolare riferimento alle politiche di Protezione del Mar Mediterraneo".
2. Il contratto sarà svolto a favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura;
3. Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dalla Prof.ssa Alessandra Carucci;
4. La spesa di € 6.988,76 graverà sul Progetto RICFPQ\_CTC\_2018\_CARUCCI – PROGETTO INTERREG Italia Francia "Marittimo" 2014-2020 - GRRinPORT - Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti" - CUP: F25D18000090006 - del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura;

**Il Direttore del Dipartimento**

**Prof. Antonello Sanna**